



**ПРОТОКОЛ № 4**

от дейността на комисията, назначена със Заповед № РД-02-14-14/09.01.2020 г. на главния секретар на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), за провеждане на обществена поръчка по реда на чл. 82, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с предмет: **“Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебни пътувания в страната и чужбина за нуждите на Министерство на регионалното развитие и благоустройството”** по Рамково споразумение № СПОР-29/22.11.2019 г. (РС) за централизирано възлагане.

На 11.02.2020 г., в изпълнение на Заповед № РД-02-14-14/09.01.2020 г. на главния секретар на МРРБ, се събра комисия в състав:

Председател: **Димитър Атанасов** – началник на отдел „Планиране и провеждане на обществени поръчки”, дирекция “Обществени поръчки”

Членове:

**Росица Стоянова** – старши експерт в отдел „Планиране и провеждане на обществени поръчки”, дирекция “Обществени поръчки”;

**Даринка Първанова-Лазарова** – главен експерт в отдел „Европейска координация, международно сътрудничество и анализи“, дирекция „Връзки с обществеността, протокол и международно сътрудничество“.

Комисията е изисквала писмена обосновка от участника **„България Ер – Посока” ДЗЗД** с писмо изх. № 91-00-94/03.02.2020 г., изпратено и успешно доставено на същата дата чрез съобщение в СЕВОП. В указания от комисията 5-дневен срок, изтекъл на 10.02.2020 г. в 23:59 часа (първият работен ден след изтичането на 5 дневния срок), чрез съобщение изпратено и успешно доставено на 04.02.2020 г. в 14:10 часа в СЕВОП, участникът **„България Ер – Посока” ДЗЗД** е представил писмена обосновка за начина на образуване на предложената по показател **ФО2 „такса обслужване“** за изпълнение предмета на обществената поръчка.

**I.** Комисията пристъпи към разглеждане на представената от **„България Ер – Посока” ДЗЗД** писмена обосновка за начина на образуване на предложената от участника по

показател ФО2 „такса обслужване“, по отношение на нейната пълнота и обективност, и констатира следното:

В представената писмена обосновка за начина на формиране на цената по показател ФО2 „такса обслужване“ за изпълнение предмета на поръчката участникът посочва обстоятелството по чл. 72, ал. 2, т. 2, предложение второ от ЗОП, а именно: наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставяне на услугите, предмет на обществената поръчка. Участникът изтъква, че единия от членовете в консорциума „България Ер – Посока“ ДЗЗД е авиокомпания-лицензиран въздушен превозвач, чиято основна дейност е въздушен превоз на пътници и багаж, поради което същата има право да води самостоятелна търговска политика, включително да регламентира отстъпки на база очакван обем бъдещи пътувания. Посочва, че вследствие на добрата репутация на другия член в консорциума и сключените през изминалите години договори с големи корпоративни клиенти и държавни администрации са реализирани обороти към авиокомпаниите, благодарение на което същите му предоставят преференциални условия и цени. За посоченото твърдение участникът е представил конкретни данни, които подкрепят изложеното обстоятелство. Подчертава, че доколкото за членовете в консорциума са налице изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите, предмет на обществената поръчка, то и за консорциума „България Ер – Посока“ ДЗЗД – участник в процедурата е налице обстоятелството по чл. 72, ал. 2, т. 2, предложение второ от ЗОП, а именно: наличието на изключително благоприятни условия за предоставяне на услугите, предмет на обществената поръчка.

В представената писмена обосновка за начина на формиране на цената по показател ФО2 „такса обслужване“ за изпълнение предмета на поръчката участникът отбелязва и наличието на обстоятелството по чл. 72, ал. 2, т. 2, предложение първо от ЗОП, а именно: „избраните технически решения“. Участникът изтъква, че членовете на консорциум „България Ер – Посока“ ДЗЗД разполагат със собствени мрежи от бюра и офиси за продажба на самолетни билети, центрове за обслужване на клиенти и корпоративни сайтове с възможност за продажба на самолетни билети, които се поддържат с приходите от основната им дейност, и които представляват различни технически решения за предоставяне на услугите, предмет на обществената поръчка. Участникът подчертава, че наличието на обстоятелство по чл. 72, ал. 2, т. 2, предложение първо от ЗОП за членовете на консорциум „България Ер – Посока“ ДЗЗД следва да се приеме като наличие на обстоятелство по чл. 72, ал. 2, т. 2, предложение първо от ЗОП и за участника като цяло.

В заключение, на основание чл. 102, ал. 1 от ЗОП, участникът заявява, че информацията и аргументацията, предоставени с писмената му обосновка, с изключение на предложенията от офертата му, които подлежат на оценка, имат конфиденциален характер.

**Мотиви:** След извършен от комисията подробен анализ на начина на образуване на предложената цена по показател ФО2 „такса обслужване“ за изпълнение предмета на настоящата обществена поръчка и оценка на пълнотата на представената писмена обосновка и обективността на посочените от „България Ер – Посока“ ДЗЗД обстоятелства по чл. 72, ал. 2 от ЗОП, комисията единодушно реши, че участникът е доказал наличието на обективни обстоятелства по чл. 72, ал. 2 от ЗОП, водещи до обосноваване на предложената цена по показател ФО2 „такса обслужване“, и приема обосновката, със следните мотиви:

Предложената от участника цена по показател ФО2 „такса обслужване“ е обусловена от три обстоятелства – първото, че участникът е авиокомпания-лицензиран въздушен превозвач, чиято основна дейност е въздушен превоз на пътници и багаж, и като такава има право да води самостоятелна търговска политика, включително да регламентира отстъпки на база очакван обем бъдещи пътувания, второто, че участникът ползва преференциални условия и цени от други авиокомпании и третото, че участникът разполага със собствени мрежи от бюра и офиси за продажба на самолетни билети, центрове за обслужване на клиенти и корпоративни сайтове с възможност за продажба на самолетни билети, които се поддържат с приходите от основната дейност на членовете в консорциума, и които представляват различни технически решения за предоставяне на услугите, предмет на обществената поръчка. Като се има предвид същността на изпълнението на предмета на поръчката и това, че таксата за обслужване включва услуги като и не само: обработка на заявките и коректно и своевременно издаване на самолетни билети, предлагане на оптимални маршрути, помощ при възникнал проблем с резервация, приемане на заявки в работно и извънработно време, включително през почивни и празнични дни, по 24 часа в денонощие, 365 дни в годината, своевременно информация за евентуални промени или анулиране на полет, сигурност и професионализъм при организацията на всяко пътуване, то се налага заключението, че при формирането на разходите за извършването на горепосочените услуги съществено влияние оказват обстоятелства като това дали ще се ползват услугите на посредник при закупуването на билетите, наличие на специализиран софтуер, обем на сключените договори, гарантиращи финансовата сигурност и стабилност на дружеството, наличието на компетентен персонал, ползването на комисионни и отстъпки от авиокомпаниите и др. Доколкото описаните по-горе обстоятелства са приложими и налице в обосновката на участника „България Ер – Посока“ ДЗЗД, то комисията приема офериранията от участника цена по показател ФО2 „такса обслужване“ като достатъчно обоснована. Комисията приема обстоятелството, че в състава на участника влиза авиокомпания-лицензиран въздушен превозвач като обосноваващо икономически по-малък ресурс, тъй като същото би намалило

времето за коректно и своевременно издаване на самолетни билети и получаването на своевременно информация за евентуални промени или анулиране на полет, което от своя страна би позволило оптимизиране на отделеното време за извършване на самите дейности, така и за оптимизирането на персонала, който ще отговоря за евентуалното изпълнение на конкретния договор. Друго обстоятелство, което комисията счита, че обосновава икономически по-малък ресурс за изпълнение предмета на поръчката е ползването на преференциални условия и цени от други авиокомпаниии, което от своя страна би позволило на участника да определи по-ниска такса за обслужване, която евентуално би могла да бъде компенсирана от ползваните преференциални условия и цени. Комисията приема и наличието на собствени мрежи от бюра и офиси за продажба на самолетни билети, центрове за обслужване на клиенти и корпоративни сайтове като обективно обстоятелство, обосноваващо икономически по-малкия ресурс, тъй като не би се наложило наемането на офиси, осигуряване на допълнителен квалифициран персонал и закупуването на допълнителна техника и специализиран софтуер за изпълнение предмета на поръчката.

С оглед гореизложеното, Комисията счита, че така представената писмена обосновка аргументира предложената ниска цена по показател ФО2 „такса обслужване“ от участника „България Ер – Посока“ ДЗЗД, тъй като съдържа надлежни аргументи, обективни обстоятелства по чл. 72, ал. 2 от ЗОП относно икономически особености на предоставяните услуги и наличието на изключително благоприятни условия за участника за предоставяне на услугите, поради което и на основание чл. 72, ал. 2, т. 1 и т. 2 от ЗОП Комисията приема представената писмена обосновка.

В заключение е необходимо да се отбележи, че комисията се е ангажирала със заявената от участника конфиденциалност само и единствено по отношение на разкриването на информация, която не подлежи на оценка.

**II.** Комисията пристъпи към оценка и класиране на ценовите предложения на допуснатите до този етап участници а именно „България Ер – Посока“ ДЗЗД, „Атлас травелс“ ЕООД, „Аеротур ММ“ ООД и „Хорнит“ ООД.

Съгласно т. 7.6 от покана с изх. № 91-00-94/30.12.2019 г. за целите на оценката в настоящата процедура под „най-ниска цена“ се разбира най-ниската стойност на ФО по формулата  $FO = FO1 + FO2$ , която е заложена в третия електронен образец в СЕВОП, с наименование „Крайно класиране“. В третия образец „Крайно класиране“ автоматично се пресмята крайната оценка по горепосочената крайна формула  $FO = FO1 + FO2$ .

Въз основа на предложените от участниците цени по Ф01 „Ценова оферта: Основни дестинации“ и Ф02 „такса обслужване“ и заложената формула  $FO = FO1 + FO2$ , СЕВОП извърши автоматично пресмятане на крайната оценка на участниците, както следва:

Участник	Предлагана цена в лв. без ДДС $FO=FO1+FO2$
„България Ер – Посока” ДЗЗД	1 098,10
Атлас травелс” ЕООД	1 159,78
„Аеротур ММ” ООД	1 233,98
„Хорнит” ООД	1 244,43

Въз основа на гореизложеното и в съответствие с констатациите, отразени в Протокол № 1/21.01.2020 г., Протокол № 2/29.01.2020 г. и Протокол № 3/03.02.2020 г. комисията КЛАСИРА офертите на допуснатите участници по вътрешен конкурентен избор (мини-процедура 1800 в СЕВОП) с предмет “Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебни пътувания в страната и чужбина за нуждите на Министерство на регионалното развитие и благоустройството” по обявения в РС критерий „най-ниска цена“, което се извърши електронно чрез СЕВОП по формулата  $FO=FO1+FO2$ , както следва:

**На първо място** – участникът „България Ер – Посока” ДЗЗД с обща предложена цена **1 098,10 лв.** (хиляда деветдесет и осем лева и десет стотинки);

**На второ място** – участникът “Атлас травелс” ЕООД с обща предложена цена **1 159,78 лв.** (хиляда сто петдесет и девет лева и седемдесет и осем стотинки);

**На трето място** – участникът „Хорнит” ООД с обща предложена цена **1 233,98 лв.** (хиляда двеста тридесет и три лева и деветдесет и осем стотинки);

**На четвърто място** – участникът „Аеротур ММ” ООД с обща предложена цена **1 244,43 лв.** (хиляда двеста четиридесет и четири лева и четиридесет и три стотинки);

Въз основа на гореизложеното, **комисията предлага за изпълнител по вътрешен конкурентен избор** (мини-процедура 1800 в СЕВОП) с предмет “Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебни пътувания в страната и чужбина за нуждите на Министерство на регионалното развитие и благоустройството” **да бъде избран**

участникът „България Ер – Посока” ДЗЗД, с който да бъде сключен индивидуален договор по Рамково споразумение № СПОР-29/22.11.2019 г. за централизирано възлагане.

В изпълнение на Заповед № РД-02-14-14/09.01.2020 г. на главния секретар на МРРБ, протоколите с доклада от работата на комисията и цялата документация по настоящата обществена поръчка ще бъдат предоставени на възложителя за издаване на решение по чл. 82, ал. 4, т. 5 от ЗОП, с което комисията приключва своята работа.

Настоящият протокол е съставен и подписан от всички членове на комисията на 11.02.2020 г.

Заличена информация  
Председател: \_\_\_\_\_ на основание чл. 37 от ЗОП  
(Димитър Атанасов)

Член  
Заличена информация  
на основание чл. 37 от ЗОП  
\_\_\_\_\_  
(Росица Стоянова)

Заличена информация  
на основание чл. 37 от ЗОП  
\_\_\_\_\_  
(Даринка Първанова-Лазарова)